

Onderhoudsrichtlijnen voor een stresan[®]-rijbodem



Paardenkeutels verwijderen

Om de levensduur van de rijbodem te verhogen adviseren wij u regelmatig de paardenkeutels en andere verontreinigende factoren van de toplaag (b.v. loof) te verwijderen.



Hoefslag slepen

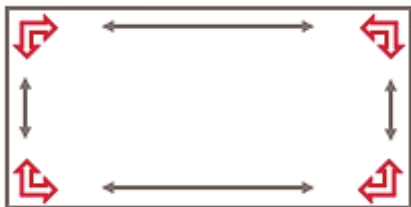
Wij adviseren u het opgehoopte zand van de hoefslag één keer per dag in de rijbaan te rukken of te harken om de rijbodem glad te houden.



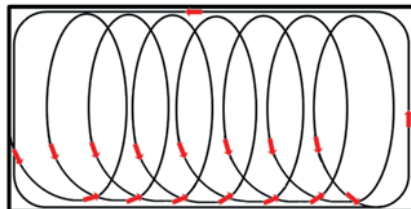
Vlakken met een rijbodemvlakker

Afhankelijk van de mate van gebruik adviseren wij u de rijbodem regelmatig met een passend rijbodemvlakker te slepen.

1. De hoefslag aan de buitenkant slepen en erbij in iedere hoek achteruit rijden om de opgehoopte zand uit de hoeken te verwijderen.



2. In kringen rijden totdat het andere einde wordt bereikt.



3. Rechtdoor over de middelste lijn rijden en daarna parallel in een rechthoek over de hele plaats rijden.



Irrigatie

Afhankelijk van de gebruiksfrequentie en weersomstandigheden adviseren wij u de bodem regelmatig en gelijkmatig nat te maken maar niet te nat maken. Voor het nat maken moet de bodem worden geselept.

Tip: Om de optimale bevochtingsintensiteit te vinden, kunt u uit het zand een bolletje vormen, deze mag niet brokkelen (te droog) of vervloeien (te nat).



Instandhouding

Wij adviseren u de toplaag van de rijbak één keer per jaar met een "laser grader" weer in de juiste hoogte te brengen, zodat de rijboden overal een gelijk dikke toplaag heeft. Waar nodig de toplaag opvullen.

Tip: Om de toplaag geschikt voor de winter te maken, kunt u er magnesiumchloride bijvoegen.